

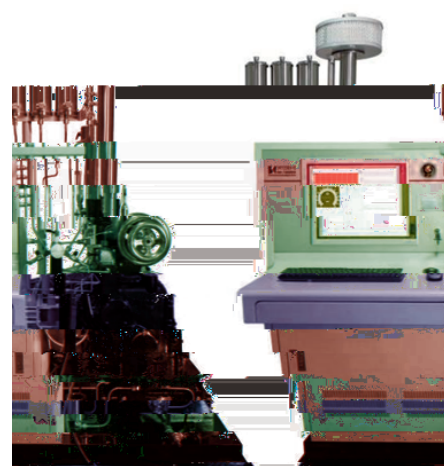
Автоматическая дизельная машина для определения цетанового числа

Описание продукции

Дизельная машина для определения цетанового числа SKY2303-VII, подходящая для количественного определения цетанового числа моторного топлива с воспламенением от сжатия. Диапазон испытания 0-100CN, типичный диапазон испытания цетанового числа 30-65CN. Автоматическое управление компьютером угла опережения впрыска топлива, автоматический сбор данных, и автоматический расчет результатов испытаний, является стабильной и точной платформой для тестирования производительности дизельного топлива.

Особенность продукции

- Стандартный картер коленчатого вала CFR, пяти шестерней с двойным балансирующим модулем, двигатель правый, передняя система поворота
- Проектирование, изготовление, контроль и сборка основных механических узлов, таких как головка цилиндра, корпус цилиндров, поршень, заглушка с переменной степенью сжатия, узел форсунки и другие, осуществляются в строгом соответствии со стандартом
- Отображает рабочую кривую в режиме реального времени, автоматически регулирует угол опережения впрыска топлива (13° BTDC), реально отражает период запаздывания возгорания
- Компьютерное программное обеспечение автоматически контролирует угол опережения впрыска, а электронный насос точно контролирует объем впрыска
- Компоновка впускного воздуха: устройство очистки воздуха большой емкости



- Компоновка впускного воздуха: прибор комплектует шумоглушитель для эффективного устранения шума в процессе работы
- Система смазки: двухступенчатая функция фильтрации и охлаждения машинного масла, эффективная очистка машинного масла
- Система подачи масла: с 3 параллельными резервуарами и 1 трубой контроля расхода
- Система безопасности: Установит функцию аварийной остановки, чтобы реализовать аварийную защиту в аномальном состоянии
- Мощный циркулятор холодной воды, емкость водяного бака ≥ 60 л, давление воды: 0,2-0,4МПа, температура рабочей воды: 15-25
- Наблюдает температуру охлаждающей воды, впускного воздуха, сопла, машинного масла, топлива и другой информации в режиме реального времени
- Имеет различные функции, такие как автоматический сбор данных испытания, автоматический расчет, печать, подсказка и т. Д.
- Автоматическая регистрация суммарного времени включения и испытания

Технические параметры

Метод испытания	Удовлетворяет GB/T 386, ASTM D613, IP 41, EN ISO 5165
Диапазон испытания на цетановое число	0 ~ 100 (типичный диапазон испытаний: 30 ~ 65)
Диаметр цилиндра чугунного типа	82,55 мм (3,250 дюйма)
Ход поршня	114,30 мм (4,50 дюйма)
Диапазон регулировки степени сжатия	8:1~36:1, степень сжатия регулируется внешним маховиком
Емкость цилиндра	611729,10 мм ³ (37,33 дюйма ³)
Температура охлаждающего агента рубашки цилиндра	100°C $\pm$ 2°C (212°F $\pm$ 3°F)
Скорость вращения двигателя	900 об/мин $\pm$ 9 об/мин
Угол опережения впрыска масла	13° $\pm$ 0,2° перед верхней мертвой точкой
Давление открытия форсунки	10,30МПа $\pm$ 0,34МПа (1500psi $\pm$ 50psi)
Скорость потока форсунки	13,0 мл/мин $\pm$ 0,2 мл/мин

Температура охлаждения форсунки	38°C ± 3°C(100°F ± 5°F)
Зазор впускного и выпускного клапанов (при работе и в горячем состоянии)	0,20 мм ± 0,025 мм (0,008 дюйма ± 0,001 дюйма)
Температура всасываемого воздухаагента рубашки цилиндра	66°C ± 0.5°C(150°F ± 1°F)
Температура смазочного масла	57°C ± 8°C(135°F ± 15°F)
Давление смазочного масла	В стандартных рабочих условиях: 172кПа ~ 207кПа (25psi ~ 30psi)
Базовое давление сжатия	3275 кПа ± 138 кПа (475 psi ± 20 psi)
Давление в картере коленчатого вала	-0,25 кПа ~ -1,5 кПа
Давление на входе топливного насоса	635 мм ± 25 мм выше осевой линии входа впрыска топлива (25 дюймов ± 1 дюйм)
Интерфейс связи	USB
Вывод данных	LIMS или принтер
Мощность целого агрегата	15кВт
Среда эксплуатации оборудования	Температура: 15-35 , Влажность: 20% ~ 90% относительной влажности (без конденсации)
Электропитание	AC380V ± 10%, 50 Гц AC220V ± 10%, 50 Гц
Габаритный размер	Ширина 1550мм × глубина 900мм × высота 1720мм
Вес нетто прибора	1200 кг